

Urząd Miejski w Gdańsku

**Biuro Zarządzania Ruchem
Drogowym**

80-432 Gdańsk, ul. Wyspiańskiego 9A
bzrd@gdansk.gda.pl

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

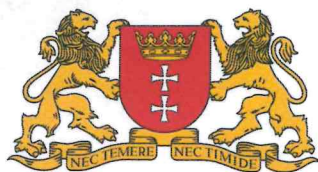
Projekt poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Telewizyjnej przez montaż progów zwalniających

Projekt obejmuje organizację ruchu dla zadania: montaż progów liniowych z prefabrykatów, montaż słupka metalowego.

Realizacja: Gdański Zarząd Dróg – Dział Inżynierii Ruchu ZI

Autor: Damian Motylewski *Motylewski*

Styczeń 2026 r.



OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Cel opracowania

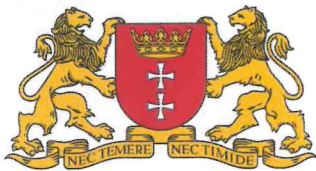
Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Telewizyjnej w Gdańsku poprzez montaż liniowych progów zwalniających z prefabrykatów. W związku z niedawnym remontem ulicy, w tym jej poszerzeniem do szerokości około 4.1–4.5 m, z obserwacji wynika, że kierowcy mają tendencję do rozwijania wyższych prędkości niż dopuszczalne 30 km/h.

Jednocześnie powstał nowy ciąg pieszo-rowerowy przecinający jezdnię, co znacząco zwiększyło natężenie ruchu niechronionych uczestników ruchu. Próg liniowy w pobliżu przecięcia ciągu przez ul. Telewizyjną ma na celu wymuszenie redukcji prędkości kierujących oraz zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

Natomiast wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu w postaci dwóch liniowych progów połówkowych w pobliżu zabudowy mieszkaniowej ma na celu ograniczenie uciążliwości akustycznych i wibracyjnych dla mieszkańców.

1.2. Materiały i literatura przedmiotu

- Mapa sytuacyjna.
- S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz - „Inżynieria ruchu”.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).
- Kodeks drogowy. Prawo o ruchu drogowym.



2. Charakterystyka drogi i ruchu na niej (stan istniejący)

Ulica Telewizyjna to droga gminna, zlokalizowana w dzielnicy Matarnia, po zachodniej stronie Obwodnicy Trójmiasta i północnej stronie ul. Słowackiego. Ulica Telewizyjna oznakowana jest jako strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz strefa skrzyżowań równorzędnych. Telewizyjna wyposażona jest w oświetlenie uliczne, a odpływ wód odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny zielone. Droga wykonana jest z nawierzchni bitumicznej o szerokości 4.1-4.5 m oraz posiada jednostronny chodnik po południowo-wschodniej stronie jezdni. Po przedmiotowej ulicy nie kursuje komunikacja zbiorowa. Z uwagi na brak punktów generujących ruch pojazdów (tj. placówki edukacyjne, punkty usługowe, hale magazynowe), występują na niej niewielkie natężenia ruchu drogowego.

We lipcu 2020 r. przeprowadzono pomiary natężenia i prędkości ruchu na odcinku ulicy objętej projektem. Na wysokości ul. Telewizyjnej 7a (przecięcie ciągu pieszo-rowerowego z ul. Telewizyjną) wyniki badań wykazały natężenie ruchu na poziomie 491 pojazdów na dobę. Ponadto 85% pojazdów nie przekroczyło prędkości 53,5 km/h.

3. Stan projektowany

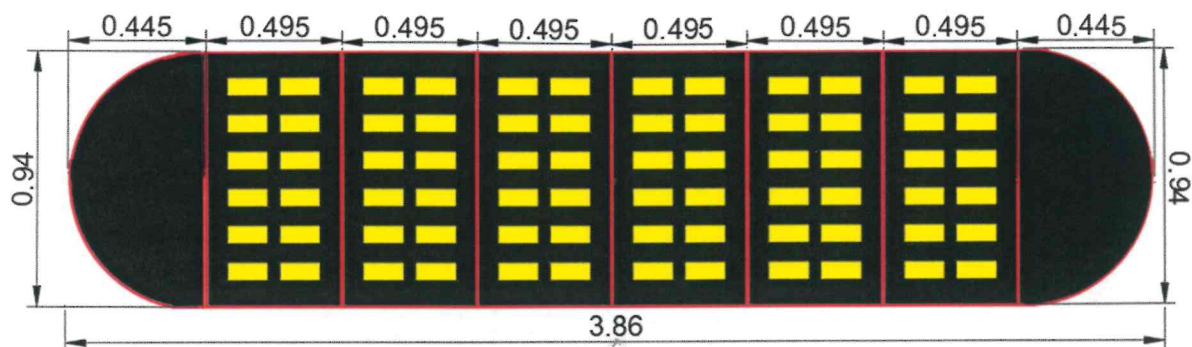
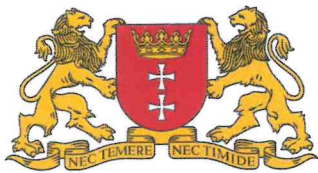
Projektuje się montaż:

- 1x liniowy próg o długości 3.86 m

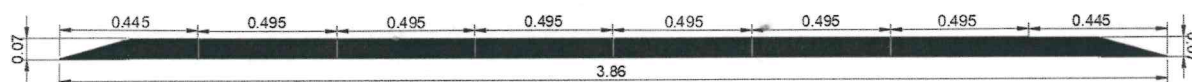
Składający się z 8 modułów:

- 6 modułów środkowych 0.495 m x 0.94 m x 0.07 m,
- 2 modułów bocznych 0.445 m x 0.94 m x 0.07 m.

Próg zlokalizowany będzie przy ciągu pieszo-rowerowym, na wysokości latarni, zgodnie z planem sytuacyjnym, odsunięty 0.2 m od krawędzi jezdni po równo z obu stron.



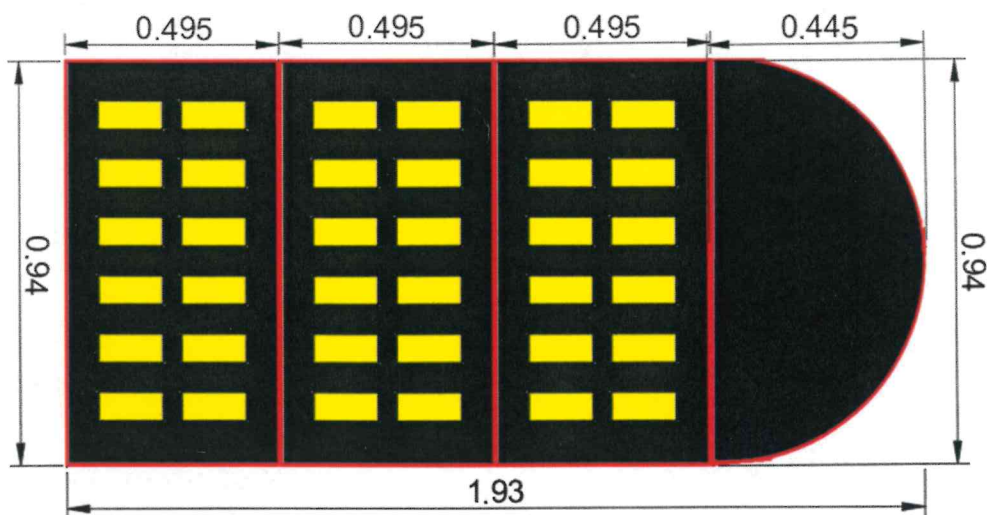
Rysunek 0.1. Wymiary próg liniowy



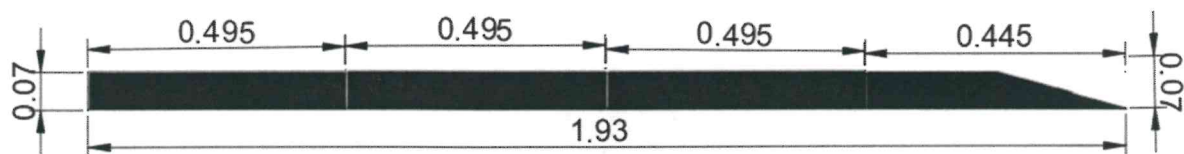
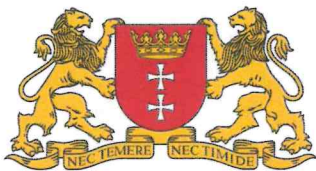
Rysunek 0.2. Przekrój poprzeczny próg liniowy

- 1x słupek metalowy (czarny, z żółtym elementem odblaskowym), zlokalizowany na wysokości progu liniowego, od strony rowu melioracyjnego,
- 2x liniowy, półowkowy próg zwalniający o długości 1.93 m
Składający się z 4 modułów:
 - 3 modułów środkowych 0.495 m x 0.94 m x 0.07 m,
 - 1 modułu bocznego 0.445 m x 0.94 m x 0.07 m.

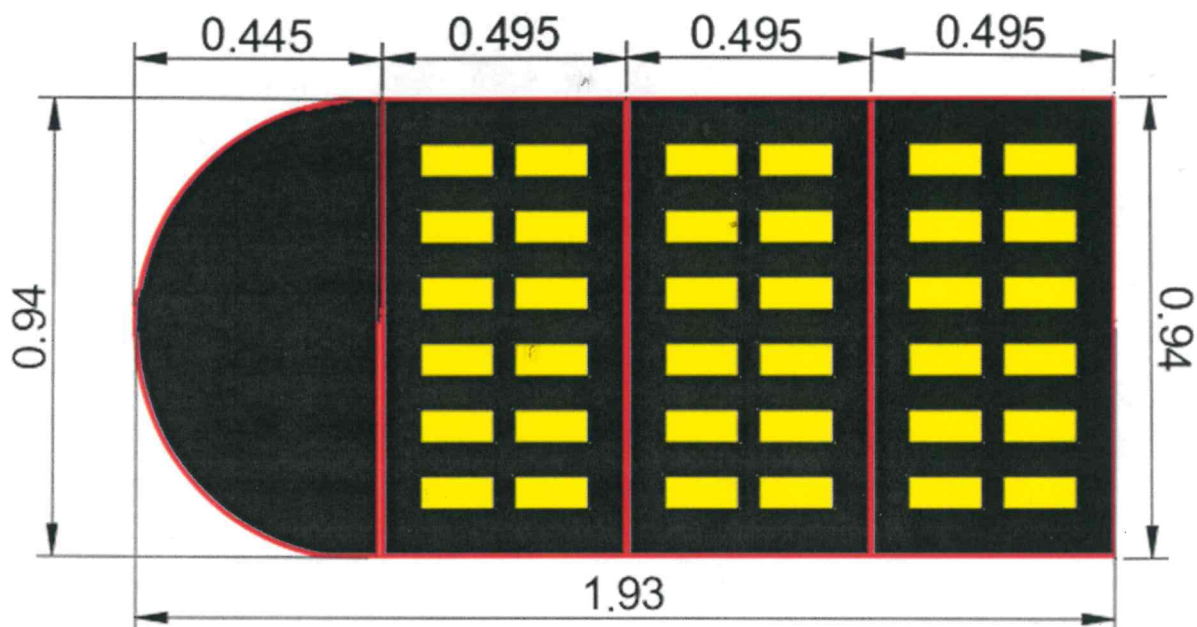
Progi półowkowe zlokalizowane będą na wysokości słupków, przy krawędzi jezdni, zgodnie z planem sytuacyjnym, progi odsunięte 3 metry od siebie.



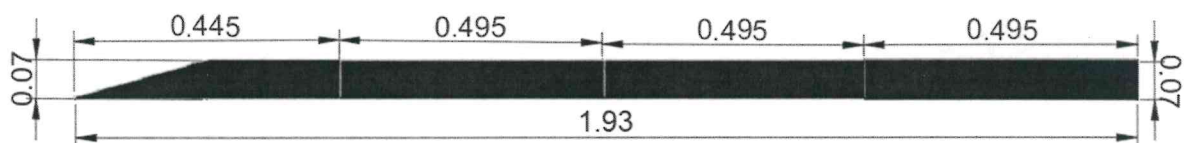
Rysunek 0.3. Wymiary próg półowkowy I



Rysunek 0.4. Przekrój poprzeczny próg połówkowy I



Rysunek 0.5. Wymiary próg połówkowy II



Rysunek 0.6. Przekrój poprzeczny próg połówkowy II

4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu drogowego

2026 r.

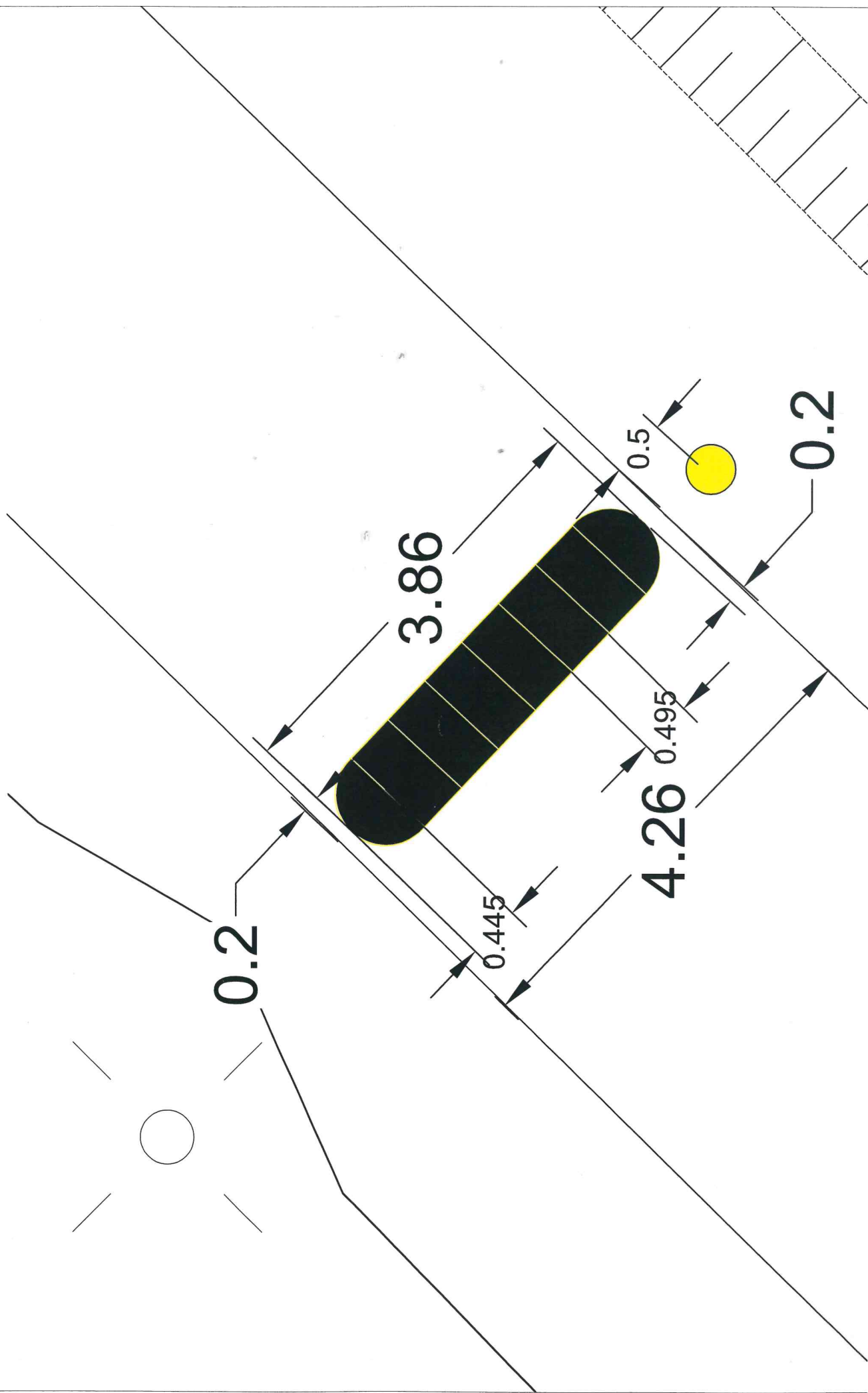
5. Załączniki

- Plan sytuacyjny w skali 1:1000 – 1x
- Plan sytuacyjny w skali 1:500 – 2x
- Rysunek poglądowy – 2x

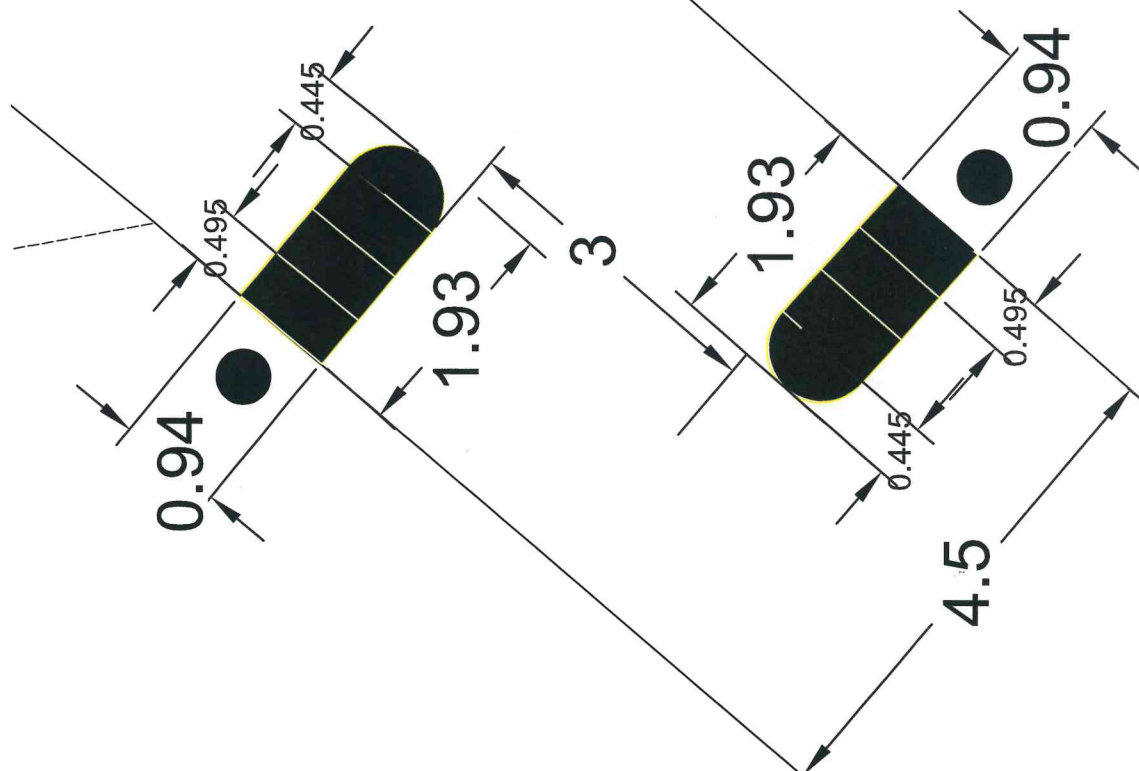


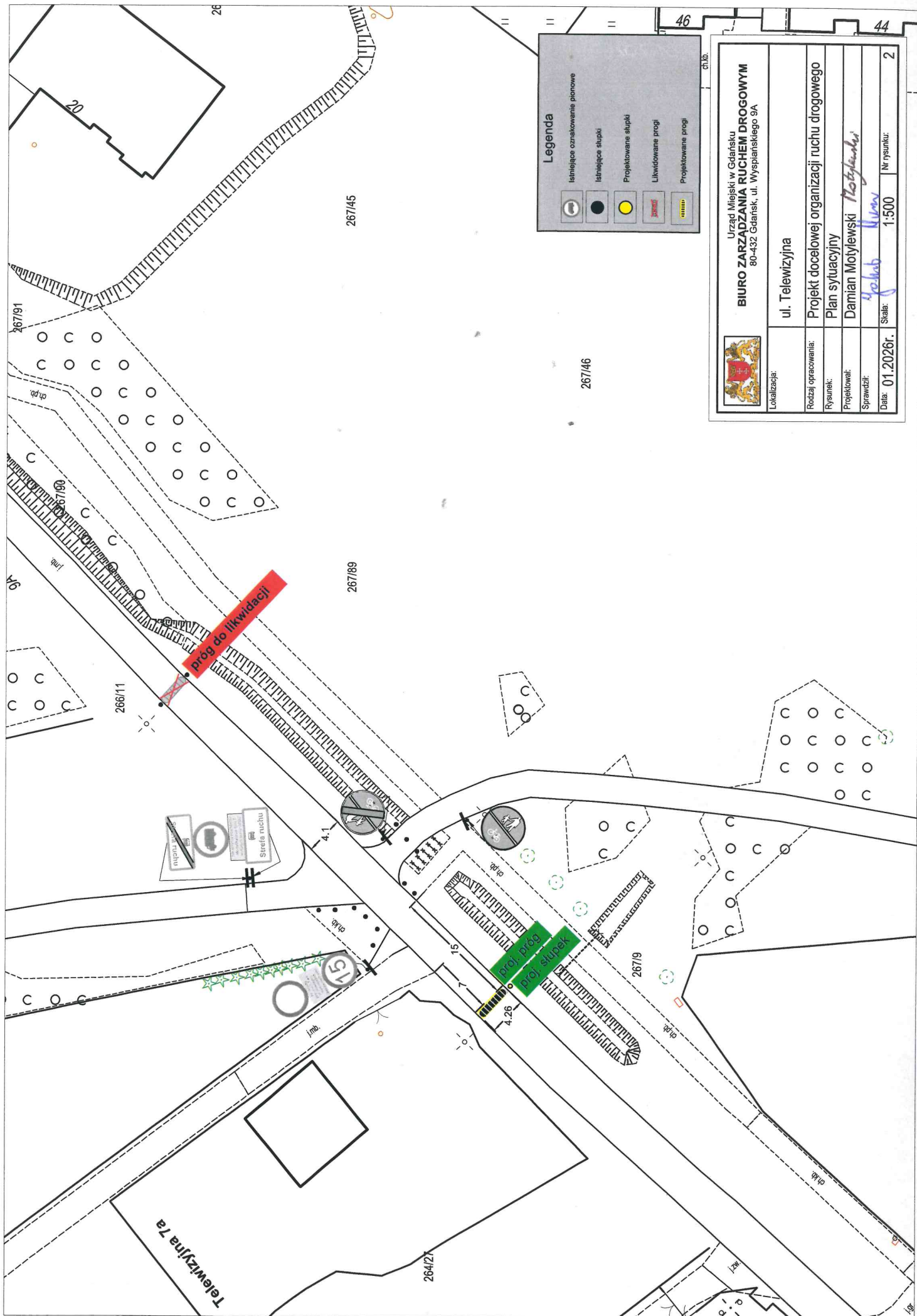
6

Rysunek poglądowy próg liniowy



Rysunek poglądowy progi połówkowe





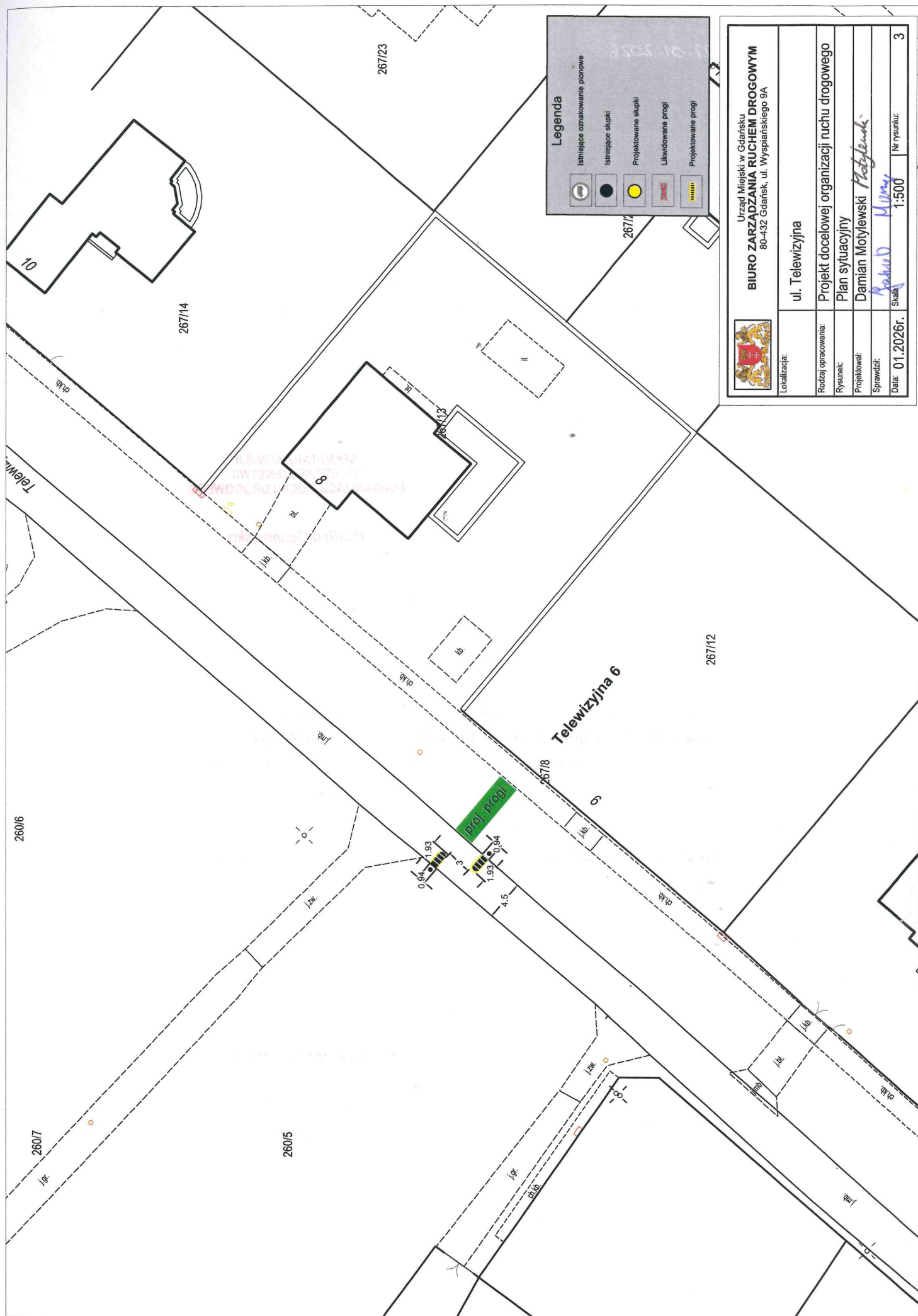
Legenda

	Istniejące oznakowanie planowe
	Istniejące słupki
	Projektowane słupki
	Likwidowane progi
	Projektowane progi



Urząd Miejski w Gdańsku
BIURO ZARZĄDZANIA RUCHEM DROGOWYM
 80-432 Gdańsk, ul. Wyspiańskiego 9A

Lokalizacja:	ul. Telewizyjna		
Rodzaj opracowania:	Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego		
Rysunek:	Plan sytuacyjny		
Projektował:	Damian Motylewski <i>Motylewski</i>		
Sprawił:	<i>Rokosz</i>		
Data:	01.2026r.	Skala:	1:500
		Nr rysunku:	3



Gdańsk, dn. 22.01.2026
KOMISJA
ds. BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO

Zatwierdzenie nr 58 /ZRD/DOR/ 26

Opinia nr 58 /OP/DOR/ 26

Protokół nr 3 /K/DOR/ 26

Pozytywnie opiniuję projekt stałej
organizacji ruchu drogowego

SEKRETARZ KOMISJI
DS. BEZPIECZEŃSTWA
I ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Paulina Ogonowska

Zatwierdzenie nr 58 /ZRD/DOR/ 26 z dnia 22.01.2026

Zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu drogowego

Montaż liniowych projektów zrealizować na ul. Telerijnej

Bez uwag / Z uwagami:

Termin na wprowadzenie: do dnia 22.01.2028

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

Agata Lewandowska
DYREKTOR
BIURA ZARZĄDZANIA
RUCHEM DROGOWYM